اخبار فولاد

## ورق خودرو؛ یکی از ارکان اصلی برنامه‌های توسعه‌ای گروه فولاد مبارکه

حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو، با ارائه گزارشی جامع از وضعیت تولید و برنامه‌های توسعه‌ای شرکت ورق خودرو گفت: شرکت ورق خودرو با اتکا به توان کارشناسان و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین با تولید ۲۲ گرید کیفی از محصولات گالوانیزه مسیر ارتقای کیفیت محصولات، افزایش بهره‌وری و تولید با ارزش افزوده بالا را با جدیت دنبال می‌کند.

شجاعی افزود: هدف ما همواره تقویت نقش و جایگاه شرکت ورق خودرو در زنجیره تأمین فولاد کشور و تأمین حداکثری نیاز صنایع خودروسازی و لوازم خانگی کشور به انواع محصولات گالوانیزه است؛ این در حالی است که در زمینه بهبود مستمر فرایندهای تولید و توسعه محصول، تمرکز شرکت بر تحقیق و توسعه، ارتقای فناوری‌های نوین و توجه ویژه به نیازهای بازار است.

وی خاطرنشان کرد: این اقدامات به‌طور مستقیم به افزایش توان رقابتی شرکت و ارتقای جایگاه آن در بازار داخلی و منطقه‌ای منجر شده‌است.

در ادامه، سجاد طهماسبی، معاون سرمایه‌گذاری و راهبری شرکت‌های گروه فولاد مبارکه، هدف بازدید خود و هیئت همراه را بررسی ظرفیت‌های تولید، عملکرد و برنامه‌های توسعه کیفی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری و ارزیابی میدانی این شرکت توصیف کرد.

وی با تأکید بر اهمیت نقش شرکت ورق خودرو در زنجیره تأمین گروه فولاد مبارکه اظهار کرد: این شرکت با تولید ورق‌های گالوانیزه کیفی و محصولات با ارزش افزوده بالا، نقشی تعیین‌کننده در خودکفایی صنعت خودروسازی کشور ایفا می‌کند و توانسته نیازهای سازندگان داخلی را با رعایت استانداردهای سخت‌گیرانه و کیفیت بالا تأمین کند و جایگاه مهمی در بازار داخلی و صادراتی به‌دست آورد.

معاون سرمایه‌گذاری و راهبری گروه فولاد مبارکه بر ضرورت تمرکز شرکت ورق خودرو بر تولید محصولات با ارزش افزوده بیشتر، ارتقای فناوری و توسعه مستمر ظرفیت‌های تولیدی تأکید کرد و افزود: شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری یکی از ارکان اصلی برنامه‌های توسعه‌ای گروه فولاد مبارکه است. حمایت از توسعه محصولات پیشرفته و تقویت توان رقابتی شرکت، از اولویت‌های راهبردی گروه محسوب می‌شود.

طهماسبی در جریان بازدید از بخش‌های مختلف فرایند تولید با مدیران و کارشناسان فنی در خصوص روند تولید، کنترل کیفیت، پروژه‌های توسعه‌ای و برنامه‌های ارتقای فناوری گفت‌وگو کرد. وی ضمن قدردانی از تلاش‌های مدیریت و کارکنان شرکت، تأکید کرد که گروه فولاد مبارکه با تمام توان از برنامه‌های توسعه‌ای و نوآورانه شرکت ورق خودرو حمایت خواهد کرد تا این مجموعه همواره در مسیر پیشرو بودن در تولید ورق‌های گالوانیزه و تأمین نیازهای خودروسازان داخلی ایفای نقش کند.

گفتنی است که شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با در اختیار داشتن بیش از نیمی از بازار محصولات گالوانیزه کشور نقشی بی‌بدیل در خودکفایی صنعت خودروسازی کشور ایفا می‌کند.

## فولاد سنگان، الگوی ساخت صنعت شهر کارکنان

علی رسولیان، مدیرعامل فولاد سنگان ضمن خیر مقدم به مهمانان حاضر در جلسه عنوان کرد: منطقه سنگان در حال حاضر از بزرگترین معدن سنگ آهن در ایران است که برآورد ذخیره قطعی آن بیش از یک میلیارد تن است. این معادن حدود ۳۰ درصد از سنگ آهن کشور را تامین می‌کند، بنابراین نگاه به این منطقه باید ویژه و در خور ظرفیت‌های عظیم خدادادی باشد و علاوه بر این، ظرفیت و توان کریدور بادی این منطقه کم نظیر و با اهمیت است.

با حضور علی رسولیان، مدیر عامل فولاد سنگان و تنی چند از مدیران ملی و استانی حوزه مسکن در جلسه‌ای آخرین وضعیت آماده‌سازی اراضی شهرک مسکونی کارکنان شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان مورد بررسی قرار گرفت.

وی گفت: فرصت‌های منحصر به فرد تولیدی در این منطقه شامل حدود ۱۵ میلیون تن گندله و ۱۵ میلیون تن کنسانتره سنگ آهن است و حدود ۱۵ هزار نفر نیروی انسانی بیمه شده در منطقه معدنی سنگان وجود دارد که نشان دهنده ظرفیت بسیار بالای این خطه از کشور در پیشبرد اهداف اقتصادی و بالفعل شدن ظرفیت‌های بالقوه دارد.

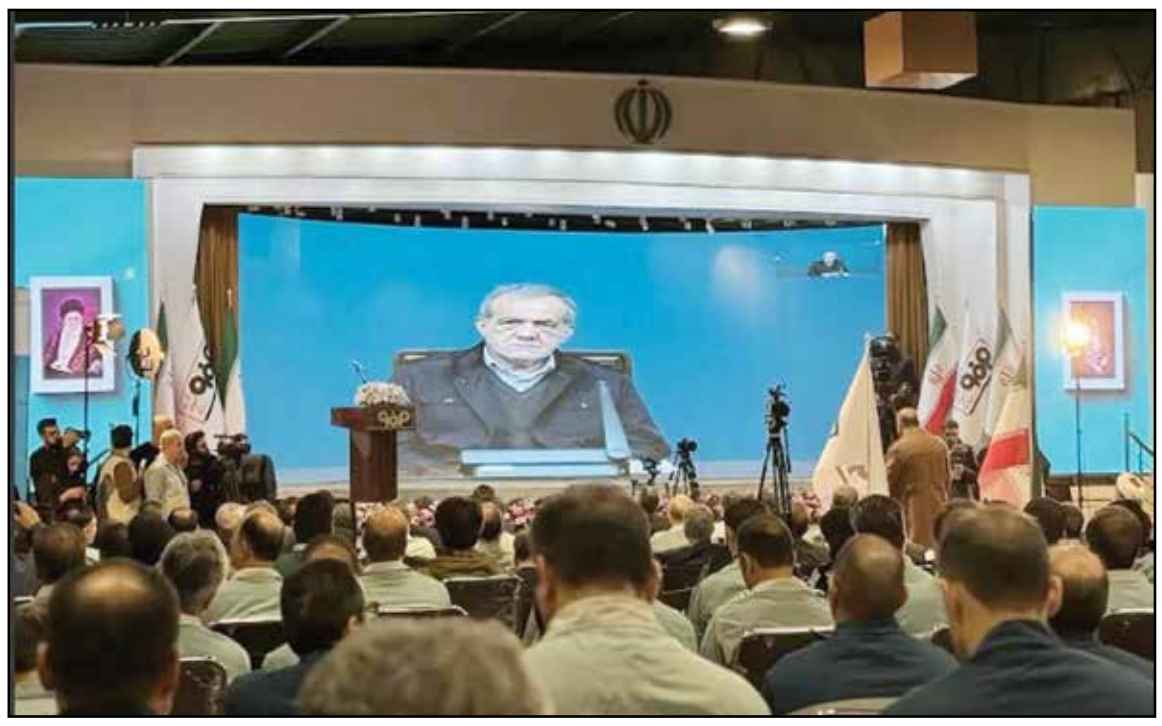
رسولیان در ادامه سخنانش در این جلسه عنوان کرد: از موارد جدی که در این جا با آن مواجهیم، استقرار نیروهای انسانی به عنوان مهمترین رکن تولید است و مقوله جابجایی افراد به محل تولید و اسکانشان مورد توجه است و با توجه به توان تولیدی و اشتغال پایدار، نیازمند نگاه جدی به حوزه زیرساخت‌های حمل و نقل و زندگی است و باید فاصله خانه تا کارخانه را به حداقل برسانیم تا شاهد کاهش هزینه‌های جانبی باشیم.

مدیرعامل فولاد سنگان افزود: خوشبختانه مسئولین شهرستان خواف جزء همراه‌ترین و پرتلاش‌ترین مسئولین اند و نگاه مثبت و توسعه گرا را محور کار در شهرستان قرار دادند و این همراهی موجب گردیده تا فولاد سنگان بتواند با تلاش و همراهی سازنده و موثر، زمین مسکن ملی کارکنانش به مساحت ۱۴۰ هکتار را در اختیار گیرد و خوشبختانه مراحل آماده‌سازی آن طبق روند پروژه در حال انجام است.

رسولیان در پایان گفت: امیدواریم با نگاه ویژه و حمایت‌گری که سازمان زمین و مسکن، مدیرعامل، معاونین و اعضای محترم هیات مدیره آن دارند بتوانیم این پروژه را اجرایی و طعم شیرین خانه‌دار شدن کارکنان شرکت را با هم و در کنار هم جشن بگیریم.

### با حضور رئیس جمهور و با مشارکت فولاد مبارکه اصفهان؛

# پروژه انتقال آب دریا به فلات مرکزی افتتاح شد



پروژه ملی انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران امروز ۱۵ آذرماه ۱۴۰۴، با حضور رئیس جمهور و وزیر صنعت، معدن و تجارت و با مشارکت فولاد مبارکه اصفهان کلید خورد. این طرح، ضمن کاهش وابستگی صنایع استان به منابع زاینده‌رود، ظرفیت تاب‌آوری اصفهان در برابر خشکسالی را افزایش می‌دهد.

پروژه انتقال آب دریا به شرکت فولاد مبارکه اصفهان، امروز ۱۵ آذرماه ۱۴۰۴ با حضور مسعود پزشکیان رئیس جمهور کشور و محمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت، به‌صورت مجازی و برخط افتتاح شد.

مسعود پزشکیان، رئیس جمهور ایران با اشاره به اهمیت تأمین آب پایدار برای فلات مرکزی گفت: از همه عزیزانی که در اجرای این پروژه تلاش کردند، تشکر می‌کنم. سرعت و دقت در اجرای این طرح باعث شد تا آب از خلیج فارس به اصفهان منتقل شود و نیاز صنایع به منابع زیرزمینی و آب زاینده‌رود کاهش یابد.

وی افزود: حل مشکل آب منطقه در اولویت است و جلسات کارشناسی با حضور دانشگاهیان و اساتید دانشگاه همچنان ادامه دارد. امیدواریم با نگاه علمی و برنامه‌ریزی آینده‌نگر، بتوانیم مشکلات موجود را با همکاری و مشارکت استان‌ها و کارشناسان به نحو مقتضی رفع کنیم.

پزشکیان تأکید کرد: پروژه انتقال آب دریا به صنایع اصفهان، گامی مهم در تأمین نیازهای صنعتی و محیط زیستی منطقه است. وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز اجرای این طرح را از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی کشور دانست.

محمد اتابک با بیان اینکه بهره‌برداری از این خط انتقال، تأمین پایدار آب صنایع حیاتی مستقر در فلات مرکزی را تضمین می‌کند، گفت: این طرح نقش مؤثری در جبران کمبود آب سطحی و زیرزمینی و پایداری تولید ملی خواهد داشت. وزیر صمت با اشاره به هدف‌گذاری انجام‌شده برای صفر کردن مصرف آب زاینده‌رود در فولاد مبارکه اصفهان، افزود: این پروژه گامی بلند در صیانت از محیط زیست و میراث طبیعی سرزمین‌مان است.

وی ضمن قدردانی از تلاش مهندسان، کارگران، مدیران و تمامی عوامل اجرایی این طرح، بر ضرورت تداوم توسعه‌های صنعتی بر اساس سیاست‌های دولت چهاردهم تأکید کرد و گفت: برنامه‌ریزی صنعت در دولت بر مبنای رویکرد دریامحور بازنگری شده و این خط لوله نتیجه همان جانمایی‌ها و تصمیمات گذشته است که امروز به ثمر نشسته است.

اتابک افزود: ضروری است در توسعه‌های آینده همه شرکت‌ها به ظرفیت‌های دریا توجه کنند تا صنایع کشور با اتکاء به منابع پایدار، مسیر خود را ادامه دهند. وزیر صمت در پایان با قدردانی از حضور رئیس جمهور در این مراسم، ابراز امیدواری کرد که برکات این طرح بزرگ شامل حال مردم و صنایع کشور شود.

### ۸۰۰ کیلومتر خط انتقال در دو سال

سعید زرندی با بیان اینکه تأمین آب برای فلات مرکزی ایران به یکی از مهم‌ترین چالش‌های سال‌های اخیر تبدیل شده است، گفت: «فولاد مبارکه اصفهان با هدف کاهش وابستگی صنایع به منابع زاینده‌رود، پروژه انتقال آب دریا به استان اصفهان را با شعار "از شورِ دریا تا شیرینی تولید" آغاز کرد.

زرندی افزود: این شرکت در حالی کمتر از یک‌ونیم درصد آب زاینده‌رود را مصرف می‌کرد که از باب مسئولیت‌پذیری اجتماعی، تصمیم گرفت در پروژه‌ای ۳۵ هزار میلیارد تومانی مشارکت کند تا نیاز صنایع به برداشت از منابع محدود آب سطحی کاهش یابد.

مدیرعامل گروه فولاد مبارکه با اشاره به اجرای بیش از ۸۰۰ کیلومتر لوله‌گذاری در این پروژه گفت: فولاد مبارکه اصفهان ۶۱۰ هزار تن فولاد API65 ویژه خطوط فشار بالا را برای این طرح طراحی و تولید کرده است.

وی ادامه داد: ۵۳۰ کیلومتر از مسیر انتقال به‌صورت ثقلی طراحی شده که این موضوع، حذف پنج ایستگاه پمپاژ و کاهش چشمگیر مصرف انرژی را به‌همراه داشته است. به گفته زرندی، در مجموع ۴۲ پیمانکار و بیش از سه هزار نفر در اجرای این پروژه مشارکت داشته‌اند و تکمیل ۸۰۰ کیلومتر خط انتقال در مدت دو سال، «یک رکورد ملی» به‌شمار می‌رود.

### کاهش فشار از زاینده‌رود و افزایش تاب‌آوری اصفهان

زرندی با تأکید بر اینکه اجرای این پروژه بار صنایع را از منابع زاینده‌رود برداشت، گفت: البته احیای زاینده‌رود نیازمند تصمیمات کلان‌تری است، اما این طرح نقش مهمی در کاهش برداشت صنایع و افزایش تاب‌آوری استان در برابر خشکسالی دارد.

وی افزود: مصرف آب فولاد مبارکه از ۱۶ مترمکعب به‌ازای هر تن فولاد در سال ۱۳۷۱، امروز به حدود ۵/۲ مترمکعب رسیده است. این شاخص، فولاد مبارکه را در جمع کم‌مصرف‌ترین شرکت‌های جهان در حوزه آب قرار داده است.

مدیرعامل فولاد مبارکه از پیشرفت طرح‌های انرژی این شرکت خبر داد و گفت: فاز اول نیروگاه خورشیدی فولاد مبارکه اصفهان در تیرماه امسال به مدار آمد و تا پایان سال ۴۰۰ مگاوات دیگر نیز به تولید برق مجموعه افزوده خواهد شد. زرندی همچنین از نهایی شدن مذاکرات با وزارت نفت و بهره‌برداری از میدان گازی «مدار» خبر داد و افزود: پروژه نمک‌زدایی از آب دریا نیز گامی در مسیر خودکفایی انرژی و افزایش اعتماد عمومی به عملکرد صنعتی استان بوده است.

### سرمایه‌گذاری در هوشمندسازی مصرف آب

زرندی با اشاره به هزینه قابل توجه تأمین آب انتقالی، گفت: مطابق جهت‌گیری‌های برنامه هفتم توسعه، فولاد مبارکه اصفهان سرمایه‌گذاری در حوزه هوشمندسازی مصرف آب را آغاز کرده است؛ از نصب سنسورها تا سامانه‌های پایش دیجیتال.

وی تأکید کرد: در حالی که میانگین مصرف آب در شرکت‌های برتر دنیا ۴ مترمکعب به‌ازای هر تن است، فولاد مبارکه اصفهان این عدد را به ۲/۲ تا ۵/۲ مترمکعب رسانده است. مدیرعامل گروه فولاد مبارکه در پایان گفت: پروژه انتقال آب دریا به صنایع اصفهان حاصل همکاری مشترک دولت، مدیران استان و مجموعه فولاد مبارکه اصفهان است و می‌تواند آغازگر شکل‌گیری بازار آب صنایع و توسعه پایدار در فلات مرکزی ایران باشد.

براساس اعلام مسئولان، اجرای این پروژه نقش تعیین‌کننده‌ای در تأمین پایدار آب مورد نیاز صنایع اصفهان داشته و با کاهش وابستگی به منابع محدود آب‌های سطحی از جمله زاینده‌رود، می‌تواند پایداری تولید، جلوگیری از توقف خطوط صنعتی و حفظ اشتغال در منطقه را تضمین کند. گفتنی است، افتتاح این طرح را گامی راهبردی در مدیریت بحران کم‌آبی و توسعه پایدار صنعت کشور توصیف کردند.

### انتقال آب دریا به اصفهان؛ نماد همدلی ملی و آینده‌نگری پایدار

مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان در آیین افتتاح ابرپروژه ملّی انتقال آب دریا و قطع وابستگی صنایع بزرگ اصفهان از حوضه آبریز زاینده‌رود اظهار کرد: امروز افتخار داریم با امید و نشاط تازه، فاز اول پروژه تاریخی انتقال آب دریا به صنایع اصفهان را به بهره‌برداری برسانیم. این پروژه نه فقط یک دستاورد فنی، بلکه تعهد عمیق زیست‌محیطی و نمادی از آینده‌نگری اقتصادی است.

وی گفت: این اقدام فشار بر زاینده‌رود و منابع آب زیرزمینی را کاهش می‌دهد. صنایع بزرگ استان، از جمله فولاد مبارکه اصفهان، پالایشگاه و ذوب‌آهن، اکنون از آب دریا بهره‌مند می‌شوند و در تلاش هستیم که شهرک‌های انرژی، نیروگاه‌ها و شهرک‌های صنعتی کوچک نیز به این شبکه متصل شوند. فولاد سبا نیز به زودی به این سامانه خواهد پیوست. یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این پروژه، کاهش بارگذاری بر زاینده‌رود و منابع حیاتی آب زیرزمینی است. این پروژه مسیر تخصیص آب بیشتر به زیست‌بوم رودخانه، حفظ حقابه‌های زیست‌محیطی و احیای تالاب‌های پایین‌دست را هموار می‌کند و با تأمین آب پایدار، برداشت‌های غیرمجاز را کاهش می‌دهد و ذخایر استراتژیک نسل‌های آینده را حفظ می‌کند.

جمالی‌نژاد عنوان کرد: در حوزه فناوری‌های سبز این پروژه، از پیشرفته‌ترین فناوری‌های نمک‌زدایی و بازیابی انرژی استفاده شده تا کمترین رد پای کربنی و آلایندگی ایجاد شود. مدیریت پسماندهای فرآیندی نیز با حساسیت بالا و مطابق استانداردهای بین‌المللی انجام گرفته است.

وی اضافه کرد: این پروژه نمونه‌ای برجسته از همکاری ملی و همدلی است؛ پشتکار و دلسوزی رئیس جمهور، استاندار، حمایت گرم و راهبری متخصصان، موجب شد با دانش و اراده ایرانی، مسافت طولانی و اختلاف ارتفاع این مسیر دشوار به‌طور موفقیت‌آمیز طی شود. این دستاورد الگویی برای سایر مناطق کشور است.

استاندار مطرح کرد: پروژه انتقال آب دریا تضمین‌کننده آینده صنایع بزرگ و کوچک استان است، سرمایه‌گذاری در صنایع های تِک و صنایع با مصرف آب و کربن صفر را امکان‌پذیر می‌سازد و نشان می‌دهد اصفهان همواره آینده‌نگر بوده و مسئولانه عمل می‌کند. وی در پایان خاطرنشان کرد: این پروژه نمادی است از گذر از چالش به فرصت، از مصرف بی‌رویه به مدیریت هوشمند منابع آب و از نگرانی به اقدام عملی. رودخانه‌ها زمانی می‌میرند که فراموش شوند؛ اما نه زاینده‌رود فراموش‌شدنی است و نه مردم و مسئولان اصفهان فراموش‌کار.

### گذر از چالش به فرصت و از نگرانی به امید

نماینده مردم شهرستان مبارکه و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در آیین افتتاح ابرپروژه ملّی انتقال آب دریا و قطع وابستگی صنایع بزرگ اصفهان از حوضه آبریز زاینده‌رود گفت: پروژه انتقال آب دریا نمادی از گذر از چالش به فرصت و از نگرانی به امید است.

زهرا سعیدی، نماینده مردم شهرستان مبارکه و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در آیین افتتاح ابرپروژه ملّی انتقال آب دریا و قطع وابستگی صنایع بزرگ اصفهان از حوضه آبریز زاینده‌رود اظهار کرد: آنچه همه ما را دور هم جمع کرده، مسئله‌ای حیاتی است؛ سوء مدیریت‌های گذشته در منابع آبی که امروز به بار سنگین برای استان اصفهان و صنایع آن تبدیل شده است. وی ادامه داد: سوءمدیریت یعنی تخصیص آب به مناطقی که نیاز فوری نداشتند و سپس تلاش برای جبران فاصله‌ها با پروژه‌های سنگین و پرهزینه. این پروژه ملی، علاوه بر چالش‌های فنی، نمادی از عزم ملی و همت انسانی برای حل مسائل پیچیده است.

وی در ادامه افزود: اصفهان در گذشته آب، هوا و کشاورزی داشت و امروز ما مسئول هستیم تا مدیریت منابع و مراقبت از مردم را در اولویت قرار دهیم. از استاندار محترم و اعضای شورای تأمین می‌خواهم با مدیریت شایسته، هوای کارگران، پیمانکاران و ساکنان استان را داشته باشند. صنایع استان، با همراهی مسئولان اجرایی، همچنان فعال و پویا باقی مانده‌اند.

همراه با پروژه‌های ملی، باید مراقبت از محیط‌زیست و زندگی مردم را نیز در دستور کار قرار دهیم تا سلامت و آرامش آنها تضمین شود.

نماینده مردم شهرستان مبارکه و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: مسئولیت اجتماعی، براساس عدالت، یعنی کاهش رنج و مشکلاتی که ناشی از تصمیمات گذشته ایجاد شده است. این پروژه، فرصتی است تا با همدلی و تدبیر، علاوه بر تأمین منابع آب صنایع، به احیای محیط‌زیست، حفاظت از نیروی انسانی و ارتقای کیفیت زندگی مردم بپردازیم. وی در پایان اذعان داشت: این پروژه، نمادی است از گذر از چالش به فرصت، از مصرف به مدیریت و از نگرانی به امید. امیدوار هستیم با تلاش و همت جمعی، آینده‌ای پایدار، عادلانه و انسان‌محور برای اصفهان و نسل‌های آینده رقم بخورد.

گفت و گو

### معاون تولید شرکت:

## نگرانی‌های فولاد مبارکه با طرح انتقال آب دریا برطرف شد

غلامرضا سلیمی، معاون تولید شرکت فولاد مبارکه در حاشیه مراسم افتتاح پروژه انتقال آب دریا در خصوص آخرین وضعیت این مجموعه اظهار کرد: سال جاری برای کل صنایع کشور سال سختی بود؛ از رکود جهانی و افت قیمت‌ها گرفته تا محدودیت در منابع انرژی که نسبت به سال‌های گذشته زودتر و شدیدتر آغاز شد.

وی افزود: علاوه بر اینها شرایط جنگ، محدودیت‌های انرژی و مسائل اقتصادی باعث شد سال دشواری برای تولید باشد، اما به لطف خدا و تلاش همکاران در فولاد مبارکه، توانستیم از این چالش‌ها عبور کنیم.

### افتتاح ابرپروژه انتقال آب دریا

سلیمی با اشاره به مراسم امروز اظهار کرد: امروز شاهد افتتاح یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های ملی یعنی ابرپروژه انتقال آب دریا به فولاد مبارکه هستیم. اگرچه صنایع بزرگ استان مشارکت داشتند، اما راهبری، سرمایه‌گذاری عمده و سهامداری اصلی پروژه با فولاد مبارکه بوده است.

وی افزود: این پروژه امروز با حضور رئیس جمهور، وزیر صمت و مسئولان استانی افتتاح شد و واقعاً جای خوشحالی دارد.

معاون تولید شرکت فولاد مبارکه در خصوص اهمیت این پروژه گفت: پایداری تولید کاملاً وابسته به این پروژه بود. موضوع آب برای واحدهای صنعتی مرکز کشور مسئله‌ای بسیار جدی بود و ما سال‌ها پیش پیش‌بینی می‌کردیم که روزی امکان برداشت آب از رودخانه وجود نداشته باشد. به همین دلیل این پروژه کلید خورد و امروز به ثمر نشست. سلیمی در ادامه خاطرنشان کرد: خوشبختانه تولید ما امسال در مقایسه با سال گذشته شرایط خوبی دارد. در فولاد خام، رشد ۳.۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل ثبت کرده‌ایم.

وی افزود: در همه خطوط تولید، به‌جز ورق گرم که تا پایان سال رشد آن تکمیل خواهد شد، افزایش تولید داشته‌ایم.

### وضعیت برق فولاد مبارکه

معاون تولید شرکت فولاد مبارکه در خصوص اینکه گفته می‌شود در حوزه برق نیز چند پروژه مهم در دستور کار این مجموعه است، گفت: نیاز لحظه‌ای فولاد مبارکه حدود ۱۲۵۰ مگاوات است. مانیروگاه سیکل ترکیبی خود را با ظرفیت اسمی ۹۱۴ مگاوات احداث کردیم که تاکنون دو فاز آن و در مجموع حدود ۴۵۰ مگاوات به بهره‌برداری رسیده است.

وی افزود: فاز سوم تا پایان سال تکمیل می‌شود و اوایل سال آینده به شبکه سراسری متصل خواهد شد تا در دوره‌های محدودیت برق، مشکلی نداشته باشیم.

سلیمی در خصوص وضعیت انرژی‌های تجدید پذیر در فولاد مبارکه عنوان کرد: در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، فاز اول نیروگاه خورشیدی با ظرفیت ۱۲۰ مگاوات مهرماه افتتاح شد و تا پایان سال ۱۲۰ مگاوات دیگر نیز به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی افزود: علاوه بر این، در صنایع گروه نیز نیروگاه سمنان با ظرفیت حدود ۱۵۰ مگاوات فعال است. بنابراین بخش عمده نگرانی‌های ما درباره برق برطرف شده، هرچند هنوز به نقطه بی‌نیازی کامل نرسیده‌ایم.

### وضعیت آب پس از افتتاح خط انتقال دریا

سلیمی در خصوص آثار پروژه روی روند حرکتی فولاد مبارکه اظهار کرد: با بهره‌برداری از این پروژه، دیگر نگرانی جدی درباره آب نداریم و پایداری تولید تضمین شده است. همچنین در حوزه گاز، فولاد مبارکه در میدان فازی مَدار سرمایه‌گذاری کرده و طی سه تا چهار سال آینده نتایج آن عملیاتی خواهد شد.

وی افزود: تا زمان بهره‌برداری کامل، باید برای مقابله با محدودیت‌های گاز، استراتژی‌های دقیق تدوین کنیم تا تولید پایدار بماند. معاون تولید شرکت فولاد مبارکه در پاسخ به این سوال که چه اقداماتی برای شیرین‌سازی و آماده‌سازی آب انتقالی انجام شده است هم گفت: این بخش به شرکت دیگری برون‌سپاری شده که امروز نیز از آن‌ها تقدیر شد. همه فعالیت‌های مربوط به شیرین‌سازی، انتقال و تنظیم کیفیت آب اعم از صنعتی یا نزدیک به استاندارد شرب توسط همین شرکت انجام می‌شود.

وی افزود: سرمایه‌گذار اصلی فولاد مبارکه است و سایر سهامداران نیز به نسبت سهم خود مشارکت دارند.

سلیمی در پایان اظهار کرد: جا دارد از تمامی عوامل اجرایی، پیمانکاران، شرکت تأمین آب، سهامداران و مسئولانی که در این پروژه همراهی کردند قدردانی کنم. امیدواریم همچنان خبرهای خوب برای مردم عزیزمان داشته باشیم.

گفت و گو

### طباطبائیان در گفتگو با ایلنا مطرح کرد:

## انتقال آب دریا، فشار بر زاینده‌رود را کاهش داد

سید امیر طباطبایان، مدیر انتقال انرژی سیالات فولاد مبارکه اصفهان در گفتگو با خبرنگار ایلنا در خصوص پروژه انتقال آب دریا اظهار کرد: پروژه انتقال آب دریا در سال ۱۳۹۷ تعریف شد و همان سال شرکت تأمین آب اسپو به‌عنوان متولی پروژه تشکیل شد، پس از آن مطالعات اولیه، تعیین مسیر انتقال، موضوعات فنی و دریافت مجوزهای قانونی طی سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ انجام گرفت و تأمین مالی پروژه نیز با مشارکت سهامداران نهایی شد.

طباطبایان در ادامه اظهار کرد: در شهریور ماه ۱۴۰۱ کلنگ اجرای پروژه به زمین زده شد و طی دو تا دو سال و نیم، حدود ۸۰۰ کیلومتر خط انتقال آب از سیرجان تا اصفهان اجرا شد.

وی افزود: در این پروژه ورق خاص API65 برای نخستین بار در کشور در فولاد مبارکه طراحی و تولید انبوه شد؛ حدود ۶۱۰ هزار تن ورق تولید و سپس به کارخانه‌های لوله‌ساز و واحدهای عایق کاری منتقل شدند.

### میزان مشارکت صنایع و پیمانکاران

مدیر انتقال انرژی سیالات فولاد مبارکه اصفهان در ادامه گفت: نزدیک به ۱۷ کارخانه در بخش ساخت لوله فعالیت داشتند و در طول مسیر حدود ۴۲ پیمانکار درگیر اجرای عملیات بودند.

وی در خصوص ابعاد پروژه گفت: ابعاد پروژه به‌قدری وسیع بود که از نظر زمانی و اجرایی یکی از رکورددار ان کشور محسوب می‌شود و حتی در مقایسه جهانی نیز قابل بررسی و توجه است.

طباطبایان در ادامه اظهار کرد: در فاز فعلی، نزدیک به ۷۰ میلیون مترمکعب آب انتقال داده می‌شود و این آب از شرکت واسکو خریداری و به صنایع اصفهان منتقل می‌گردد. وی افزود: در فاز دوم امکان آب‌شیرین‌کنی مستقیم از دریای عمان و انتقال آن به اصفهان پیش‌بینی شده است.

### تأثیر پروژه بر مصرف آب فولاد مبارکه

مدیر انتقال انرژی سیالات فولاد مبارکه اصفهان خاطرنشان کرد: پیش از اتصال به آب دریا، فولاد مبارکه اصفهان تنها ۱ تا ۱.۵ درصد از آب حوضه زاینده‌رود را مصرف می‌کرد، اما اکنون با ورود آب دریا عملاً هیچ برداشت آبی از زاینده‌رود نداریم.

وی در ادامه یادآور شد: در سال‌های گذشته پروژه‌های گسترده‌ای برای کاهش مصرف آب، بازچرخانی پساب صنعتی و جمع‌آوری پساب شهری انجام دادیم و با بهره‌برداری از خط انتقال آب دریا، زنجیره طرح‌های مدیریت مصرف آب در فولاد مبارکه اصفهان تکمیل شد.

طباطبایان با اشاره به شرایط اقتصادی این پروژه اظهار کرد: ارزش اقتصادی آب برای ما کاملاً روشن است و برنامه‌ریزی‌ها برای کاهش مصرف در فرآیندها همچنان ادامه دارد.

وی افزود: کاهش مصرف آب و افزایش بهره‌وری جزو راهبردهای اصلی فولاد مبارکه اصفهان خواهد بود.

طباطبایان در پایان گفت: در پایان لازم می‌دانم از ارکان اصلی پروژه تقدیر کنم، از جمله شرکت تأمین آب اسپو، سهامداران فولاد مبارکه، شرکت نفت و گاز اصفهان، شرکت ذوب‌آهن و سایر مسئولان و دستگاه‌های دولتی و کشوری که در اجرای این پروژه همراهی کردند هر چند تحقق این ابرپروژه نتیجه هم‌افزایی ملی و مدیریتی بود.