

اخبار کارگری

کارگران راه‌آهن:

حداقل حقوق

جوابگوی مخارج زندگی نیست

شماری از کارگران مانورچی راه‌آهن می‌گویند که حداقل دستمزد دریافتی آنها جوابگوی هزینه‌های زندگی نیست. تعدادی از این کارگران در گفت‌وگو با ایلنا گفتند: تقریباً حداقل حقوق مصوبه شورای عالی کار را دریافت می‌کنیم که این رقم کفاف مخارج زندگی ماسرانمی‌دهد. به گفته یکی از کارگران، در حالی از بسیاری از مزایای مناسبتی و عرفی محرومیم که مانورچی، پرخطرترین شغل در حوزه راه‌آهن است. درواقع مانورچی کار اتصال واگن‌ها را انجام می‌دهد. ضربه‌ای که دبزل ۱۲۰ تنی به واگن وارد می‌کند برای مانورچی هابسپار خطرناک‌است و در سال‌های گذشته تعداد قابل توجهی از این کارگران بر اثر نبود ایمنی کافی جان خود را از دست داده یا مصدوم شده‌اند. او افزود: تورم هر روز بالاتر می‌رود و سفره کارگری کوچک و کوچک‌تر می‌شود و کارگران انگیزه‌ای برای کار کردن ندارند. به همین دلیل روز چهارشنبه هفته گذشته برخی همکاران مانورچی از مبدا تهران به نشانه اعتراض با تاخیر حرکت کرده بودند. وی تصریح کرد: بیش از نیمی از جامعه کارگری شاغل در راه‌آهن مستاجر هستند و ۷۰ درصد حقوق دریافتی کارگران برای اجاره بها صرف می‌شود.

■ ■ ■

مالکی:

مجلس پیگیر افزایش حقوق پرسنل نیروهای مسلح است

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس با اشاره به برگزاری جلسه جمعی از نمایندگان مجلس با رئیس ستاد کل نیروهای مسلح و وزیر دفاع گفت: گزارش‌هایی از مشکلات پرسنل نیروهای مسلح به ما ارائه شد. به گزارش خانه ملت، فداحسین مالکی گفت: در کنار این موضوع مسائلی هم درباره برخی تنگناهای مالی نیروهای مسلح مطرح و قرار شد که کمیسیون امنیت ملی با جدیت مساله را پیگیری کند تا این مشکل حل شود. وی افزود: موضوع حقوق پایین پرسنل نیروهای مسلح از جمله مسائلی بود که در این نشست مورد بحث قرار گرفت و ستاد کل پیشنهاد خوبی در این زمینه ارائه داد و قرار شد که کمیسیون هم آن را پیگیری کند. اتفاقاً نظر کمیسیون در این زمینه هم بسیار مثبت است چون معتقدیم حقوق پرسنل نیروهای مسلح در مقایسه با نیروهای دستگاه‌های مختلف ناچیز است.

■ ■ ■

فرانشیز درمان بازنشتگان نفت کاهش یافت
معاونت سلامت، بهداشت و درمان صندوق‌ها اعلام کرد که کاهش فرانشیز درمان برای بازنشتگان صنعت نفت به میزان ۵۰ درصد به صندوق‌ها ابلاغ شده‌است. به گزارش ایلنا، اسناد درمانی ارائه شده به نمایندگی صندوق‌ها که مرتبط به مراکز غیرطرف قرارداد (درمان آزاد) هستند نیز با سهم جدید ۵۰ درصدی محاسبه می‌شوند، بنابراین ۹۵ درصد هزینه بر پایه تعرفه‌ها باز پرداخت می‌شود. این تصمیم در قالب مصوبات جدید ماده ۳۹ این نامه‌نظام‌های اداری و استخدامی صنعت نفت اتخاذ شده‌است.

■ ■ ■

در کارزاری ۵۵ هزار امضا مطرح شد:

اعتراض کارمندان بانک سیه به تبعیض حقوق و مزایا میان بانک‌های دولتی و خصوصی



کارمندان بانک سپه ایران با انتشار بیانیه‌ای، نسبت به پایین بودن سطح حقوق و مزایای دریافتی خود در مقایسه با سایر بانک‌های کشور، به‌ویژه بانک‌های خصوصی و بانک مرکزی، اعتراض کردند. به گزارش «توسعه‌ایرانی»، در این بیانیه خطاب به هیأت‌مدیر بانک سپه، شورای عالی بانک‌ها، بانک مرکزی، مجلس شورای اسلامی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت امور اقتصادی و دارایی آمده است: «بانک سپه به‌عنوان بازوی اجرایی بانک مرکزی و یکی از پرکارترین و متنوع‌ترین بانک‌های کشور، در شرایطی فعالیت می‌کند که کارکنان آن علی‌رغم حجم بالای کار و فشارهای شغلی، پایین‌ترین سطح حقوق و دستمزد را دریافت می‌کنند. این وضعیت منجر به بروز مشکلات معیشتی، کاهش انگیزه، افت تمرکز و فرسایش روحی و جسمی کارکنان شده است.» کارمندان بانک سپه در ادامه این بیانیه خواستار اصلاح ساختار نظام جبران خدمات و افزایش سطح حقوق و مزایا هم‌تراز با کارکنان بانک مرکزی و بانک‌های خصوصی شده و تاکید کرد ه‌آند: «قلب تپنده هر سازمان، نیروی انسانی آن است. سازمانی با نیروی انسانی در گیر مشکلات معیشتی، نمی‌تواند به اهداف متعالی خود دست یابد.» این اعتراض‌ها در حالی مطرح می‌شود که طی سال‌های اخیر بارها موضوع تبعیض در نظام پرداخت میان بانک‌های دولتی و خصوصی مورد انتقاد کارکنان بانک‌های دولتی قرار گرفته، اما تاکنون اقدام عملی موثری در این زمینه صورت نگرفته‌است.

■ ■ ■

یک فعال کارگری از زندان آزاد شد

صبح دیروز (پانزدهم شهریور) «هوش» که متناهدر کردستان فعال کارگری زندانی، پس از تحمل دوسال حبس آزادشد. به گزارش ایلنا، انصاری‌نژاد، فعال صنفی کارگران است که دوسال پیش از این دستگیر و به زندان اوین منتقل شده‌بود.

■ ■ ■

مرگ یک کارگر کرمانشاهی در اقلیم کردستان عراق

یک کارگر ساختمانی اهل «هوش» که متناهدر کردستان عراق به علت سقوط از ارتفاع جان باخت. به گزارش ایلنا، «طالب برومندی» که از چندی پیش برای کار به کردستان عراق رفته‌بود، بر اثر سقوط از ارتفاع ساختمان در شهر اربیل، پایتخت کردستان عراق، دچار حادثه کار شده است. طبق این گزارش، یکی از مشکلات کار در کردستان عراق، فقدان اصول ایمنی و بیمه نبودن کارگران مهاجر ایرانی است. فعالان صنفی کارگران ساختمانی بارها نسبت به پایین بودن سطح ایمنی کار در کردستان عراق هشدار داده‌اند.

بیکاری و فقر، کار را به اجاره روزانه موتور کشانده است

مسافرکشی و باربری، از پراستقبال‌ترین مشاغل کشور



رضا اسدآبادی

آگهی‌های پر تعداد اجاره روزانه «موتورسیکلت» برای کار در سکوهای تاکسی اینترنتی، پدیده عجیبی است که حاکی از وخامت اوضاع بازار کار در کشور دارد. بدون تردید رشد مشاغلی مانند رانندگی موتور کرایه‌ای، باهره‌وری و ارزش افزوده پایین و استهلاک بالای نیروی انسانی تحصیل کرده که هزینه زیادی برای تحصیلات آن از جیب جامعه رفته، گواه بروز یک بحران جدی در پس پرده بازار کار ایران است.

در این بین مشکلات رانندگان موتور ها و تاکسی‌های اینترنتی، به خصوص آنهایی که برای کمک هزینه زندگی در سکوهای اینترنتی شاغل می‌شوند، بیش از گذشته تازاب یافته است. در صد بالای حق کمیسیون که این پلتفرم‌ها از مبلغ سفر کسر می‌کنند، در حالی‌ست که شاغلان ثابت این مشاغل با ساعت کار روزانه بالا، به‌رغم پیگیری‌های بسیار، هنوز بیمه نیستند. در عین حال، این رانندگان اخیراً درگیر کسور جدیدی چون «مالیات» و «عوارض شهری» از حق‌الزحمه خود نیز شده‌اند.

«ج.ع» یک راننده بازنشسته شاغل در این پلتفرم‌ها می‌گوید: بازنشسته دولتم که به‌دلیل مشکلات معیشتی و کمبود مبلغ مستمری که کمتر از ۱۶ میلیون تومان است، روزانه تا ۸ ساعت در یکسی از پلتفرم‌های اینترنتی تاکسیرانی یا خودروی شخصی فعال هستم. این کار را برای پوشش اجاره خانه ۸ میلیون تومانی انجام می‌دهم تا هزینه سفره زندگی خود و همسرم تأمین شود اما حق کمیسیون پلتفرم‌ها دار از روزگرم در آورده است.

وی اضافه کرد: بیش از یک ماه است که این پلتفرم‌ها با افزایش هزینه کرایه تاکسی، در صد حق کمیسیون خود را افزایش داده‌اند. در برخی سفرهای معمولی که تا ۱۷ درصد حق کمیسیون اخذ می‌شد، حالا تا ۲۲ درصد می‌گیرند. در سفرهای ویژه و خاص نیز ۵۰ درصد بیشتر از این، از کل مبلغ پرداختی مسافر کسر می‌کنند. این راننده بازنشسته تصریح کرد: علاوه بر این،

در روزهای اخیر مشاهده شد که ردیف مالیات بر ارزش افزوده (۱۰ درصد) را نیز از همین مبلغ کسر می‌کنند. علاوه بر این پلتفرم‌ها اخیراً مبلغ دیگری را تحت عنوان «کسر خدمات شهری» از مبلغی که مسافر می‌پردازد کسر و پس از کسر هر سه ردیف، مابقی مبلغ را به راننده می‌دهند. در

عین حال به‌دلیل قطع هدایت‌گرهای GPS برای مالدشارت رت شده و تعداد مسافرینی که در روز جابه‌جایی کم، با افزایش ترافیک شهری در پایان تابستان کمتر هم شده است.

او پایان اینکه افزایش کرایه‌ها در مسیرهای کوتاه به میزانی نیست که هزینه افزایش کسورات را پوشش دهد، گفت: مبالغی مانند خدمات شهری و مالیات باید از حق کمیسیون خود پلتفرم‌ها کسر شود. نمی‌انیم هزینه خدمات شهری به چه دلیل باید از جیب راننده برداشت شود؟

وی خاطر نشان کرد: بحث خدمات جانبی پلتفرم‌ها مانند ارائه قطعات خودروی با تخفیف نیز تابه حال توسط اکثریت رانندگان پلتفرم‌ها استفاده نشده زیرا هم با در دسر فراوان همراه است و بسیار دیر به دست راننده می‌رسد و هم به گواه اکثر رانندگان، کیفیت اندکی دارند. مابرای امرای معاش

بازنشسته دولتم ولی به‌دلیل

مشکلات معیشتی و کمبود مبلغ

مستمری که کمتر از ۱۶ میلیون تومان

است، روزانه تا ۸ ساعت در یکی از

پلتفرم‌های اینترنتی تاکسیرانی با

خودروی شخصی فعال هستم

نایب رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری خبر داد:

سهم ۸۰ درصدی مسکن از حقوق خانواده‌های مزدبگیر



پایین تر قرار می‌گیرند، سهم مسکن در سید هزینه آنان به‌طور طبیعی بسیار بیشتر از میانگین اعلام‌شده خواهد بود. بر همین اساس، برخی برآوردها حاکی از آن است که بین ۸۰ تا ۸۵ درصد از درآمد کارگران به هزینه مسکن اختصاص پیدا می‌کند و این را می‌توان با آمار وارقام ثابت کرد.

نایب رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری ادامه داد: دستمزد سال ۱۴۰۴ برای کارگران بادر نظر گرفتن مزایای جانبی، شامل حق اولاد، حق همسر و سایر موارد، به همراه حق مسکن، مجموعاً حدود ۱۵ میلیون تومان تعیین شده. این رقم برای تأمین هزینه‌های سال ۱۴۰۴ است در حالی که سید معیشت حداقلی در سال ۱۴۰۳ حدود

از مسافرین دریافت کردم که در پایان حدود ۴۵۰ هزار تومان کسورات از بنده کسر شد و تنها ۷۵۰ هزار تومان بدون کسر استهلاک و بنزین برابم باقی ماند. اگر سر ساختمان کار می‌کردم، قطعاً دریافتی بیشتری را ۸ ساعت کار داشتم! این بخشی از زندگی روزانه بنده با این شغل است.

کار سخت؛ بدون پشتوانه بیمه

«س.ع.ز»، راننده جوان موتورسیکلت شاغل در یکی از ایس پلتفرم‌های اینترنتی می‌گوید: مدتی است برای هزینه‌های تحصیل در مقطع کارشناسی ارشد با موتورسیکلت رانندگی می‌کنم. تاکنون دوبر ماشین‌ها در اتوبان‌های تهران به‌من زده و از محل متواری شدند. یک بار که اخیراً اتفاق افتاد، از ناحیه پا دچار ترک استخوان شدم و یک ماه نتوانستم کار کنم اما پلتفرم‌هایی که برای آن کار می‌کنم، نه تنها حمایتی نمی‌کنند، بلکه امکان بیمه از طریق کار در این پلتفرم‌ها و حتی تخفیفات بیمه‌ای با حمایت آنها را ندارم.

وی می‌افزاید: درآمدم به‌حدی نیست که بتوانم با وجود بالا رفتن سن، خود را از دهه سوم زندگی بیمه کنم. این درحالی‌است که خطر از کار افتادگی، بیماری یا سرقت موتورسیکلت در هر لحظه وجود دارد. این راننده جوان تصریح می‌کند: شرکت‌های مسافربری اینترنتی سود زیادی می‌کنند چرا ما که روزانه ساعت‌های زیادی کار می‌کنیم پس چرا نمی‌توانیم خود را بیمه کنیم؟ حق کمیسیون‌ها و کرایه مسافران به قدری است که حتی استهلاک وسیله مانند در پایان هر سال در نمی‌آید. من فقط برای فرار از بیکاری به این کار روی آوردم.

اجاره موتور از ترس کارگری

به نظر می‌رسد موج بیکاری حقیقی و ناکافی بودن درآمد ناشی از دریافت دستمزد در بسیاری از واحدهای تولیدی و خدماتی، باعث شده رانندگی برای پلتفرم‌های اینترنتی به یکی از پراستقبال‌ترین مشاغل کشور بدل شود.

شدت این استقبال به حدی است که امروزه بسیاری از واحدهای تولیدی (به ویژه بعد از اخراج اتباع خارجی در ابعاد میلیونی) با کمبود شدید نیرو مواجه شده‌اند اما همزمان با این اتفاق، آگهی‌های پرتعداد اجاره روزانه «موتورسیکلت» برای کار در سکوهای تاکسی اینترنتی، پدیده عجیبی است که حاکی از وخامت اوضاع بازار کار در کشور دارد و نشان می‌دهد جوانان برای کسب درآمد، هر کاری جز کارگری را امتحان می‌کنند.

۲۴ میلیون تومان تعیین شد که البته مورد قبول نمایندگان کارگری نبود و حدود ۳۵ تا ۴۰ درصد این رقم به هزینه مسکن اختصاص داده شده است.

این کارشناس مسائل اقتصادی گفت: فرض کنیم که این سید در نیمه اول سال ۱۴۰۴ به حدود ۳۰ تا ۳۲ میلیون تومان افزایش یافته. در این صورت، سهم هر قلم هزینه را جمله مسکن افزایش می‌یابد. برای مثال، اگر سهم مسکن ۴۰ درصد از سید باشد و سید به ۳۰ میلیون تومان برسد، سهم مسکن برابر با ۱۲ میلیون تومان خواهد بود. با توجه به دستمزد ۱۵ میلیون تومانی کارگران، سهم مسکن ۸۰ درصد از دستمزد را تشکیل می‌دهد.

حیدری بیان کرد: این مثال نشان می‌دهد که کاهش درآمد، سهم نسبی هر یک از اقلام هزینه‌ای را افزایش می‌دهد و خانوارها برای تطبیق خود با درآمد موجود، ممکن است برخی اقلام هزینه‌ای را حذف کرده یا کاهش دهند تا به اولویت‌های خود برسند. این امر منجر به تغییر الگوی مصرف می‌شود. به عنوان مثال، برخی افراد ممکن است محل زندگی خود را به مناطقی با هزینه کمتر منتقل کنند اما در انتخاب مسکن، تمایل به حفظ کیفیت و موقعیت فعلی همچنان پابرجاست.

وی گفت: در الگوی مصرف چیزی تحت عنوان چسبندگی مصرف داریم. مثلاً خیلی سخت است که خانواده محل زندگی خود را تغییر دهد و این برای خیلی‌ها عذاب‌آور است. به همین دلیل خانواده ممکن است از خیلی از نیازهای خود بزند و جابه‌جایی مسکن اتفاق نیفتد. ممکن است الگوی مصرف پیدا کند و مثلاً مسکن ۸۰ متری به مسکن ۷۰ متری برسد اما تغییر محله خیلی سخت است. در واقع این به ترجیحات شخصی و فلسفه تصمیم‌گیری هر فرد بستگی دارد.

حیدری ادامه داد: حتی در شرایطی برخی خانوارها حاضرند اقلام خوراکی مانند گوشت را از سفره خود حذف یا کم کنند تا هزینه مسکن در محل مورد نظر تأمین شود. پشت همه اینها فلسفه شخصی است. این تصمیم‌گیری‌ها بر اساس تحلیل هزینه – منفعت و همچنین عوامل فرهنگی و خانوادگی شکل می‌گیرد.

نایب رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری تأکید کرد: بنابراین با توجه به اینکه درآمد کارگران پایین است، افزایش هزینه مسکن تا ۸۰ درصد درآمد ماهانه دور از ذهن نیست و این مساله مشکلات بسیاری از جمله تغییر الگوی مصرف و حذف برخی از اقلام خوراکی مورد نیاز در پی داشته است.



هزینه‌های غیر ضروری اداری و بهبود معیشت و رفاه بازنشتگان استفاده خواهد کرد، گفت: در مورد تجمع سایر صندوق‌های بازنشستگی هیچ تصمیم و حکمی وجود ندارد و سایر صندوق‌ها به روال فعلی به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

ادامه فعالیت را از دست خواهند داد. وی یادآور شد: سال‌هاست فعالان اقتصادی درباره بحران‌های زیرساختی هشدار داده‌اند اما اقدام‌های انجام‌شده بسیار سطحی بوده و مشکلات اصلی همچنان باقی مانده است. امروز وضعیت تولید در کشور با چالش جدی روبه‌روست و بدون اصلاح ساختار، آ آینده‌ای روشن در انتظار صنعت و اشتغال نخواهد بود.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کارفرمای گلستان تصریح کرد: بیشترین ضربه تا اثر از انرژی به واحدهای کوچک و متوسط وارد شده؛ همان‌هایی که نقش مهمی در ایجاد اشتغال و گردش اقتصاد محلی دارند. تعطیلی این واحدها به معنای بیکاری هزاران نفر و شکل‌گیری معضلات اجتماعی تازه خواهد بود. او تأکید کرد: اگر تولید با وقفه مواجه شود، اشتغال نابود می‌شود و این بحران مستقیماً معیشت خانوارهای کارگری را هدف قرار خواهد داد.

صنعتی را تانچا به تعطیلی با فعالیت با حداقل ظرفیت در دست است.

در چنین شرایطی، کارفرمایان دیگر امکان فعالیت دوشیفتر را ندارند و همین مساله به بیکاری کارگران انجامیده است. به بیان روشن، چالش انرژی تر مز جدی اقتصاد کشور شده است.

سنگدوبینی ادامه داد: افزایش بی‌رویه هزینه‌های تأمین مواد اولیه و جهش نرخ‌ز در ماه‌های اخیر، فشار مضاعفی بر صنایع وارد کرده است. این عوامل، قیمت تمام‌شده محصولات را بالا برده و ادامه تولید با نرخ‌های فعلی را غیرممکن کرده است. در ماه‌های آینده اگر چاره‌اندیشی نشود، بسیاری از واحدهای تولیدی توان

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کارفرمای گلستان گفت: وقتی صنایع ۶۰ تا ۶۵ درصد ظرفیت خود را به‌دلیل قطعی برق و گاز از دست می‌دهند، چگونه می‌توان انتظار جهش تولید داشت؟ ناصر سنگدوبینی در گفت‌وگو با ایلنا اظهار کرد: امروز دو مانع اصلی بر سر راه تولید قرار دارد؛ اول، بحران انرژی که خود را در قالب قطعی‌های مکرر برق و گاز نشان می‌دهد و دوم، کمبود شدید سرمایه در گردش. این وضعیت نه تنها اقتصاد ملی را زمین‌گیر کرده بلکه امنیت‌شغلی هزاران کارگر را تهدید می‌کند. وی افزود: کاهش تولید و کمبود انرژی بسیاری از واحدهای

